UNCLASSIFIED

UNIQUE DOCUMENT SAC200118210000

~~SECRET~~

ANEXO X

JE B/H "JUAN DE LA COSA" ~~PARTE DE CAMPAÑA N.º~~

SECRET
RESTRICTED DATA
ATOMIC ENERGY ACT 1954

RS 3415 1-17-66

COPIA DEL LIBRO REGISTRO DE COMUNICACIONES RADIOTELEGRÁFICAS TRANSMITIDAS Y RECIBIDAS CORRESPONDIENTE A LAS NAVEGACIONES

DEL 17 AL 17 DE ENERO DE 1966

Imp. Depart. Marítimo - Cartagena 129

Fecha	Número registro Cifra	N.º del despacho	Hora de recibido	Hora de transmitido	Calificación	Estación de origen	Estación de tránsito	Estación de llegada	De	Para	Texto (1)
		1	0940Z			Sac Badalona		"J.Cosa"	Capitan	Comte	Procedemos proximidades Carboneras por haber visto caer un paracaidista punto.Capitán Fin.-
		2	0945Z		Costera	Cabo Palos		"J. Cosa"	Costera	Comte	Following received from spanish ship Cabo San Vicente EBVA at 0943 gmt begins aircraft falling ground between ridge of mountais Garrucha and Mujaca stop received from spaniesh ship Sac Badalona eair begins proceeding proximity Carboneras falling parachute stop received from bristish ship beltinge MMZQ begins explosion in the sey with flaming pieces falling possible aero plane accident flames seen at ground level en vicinity Sarria point 3718N 0142W signed master stop Received from Cabo San Vicente EBVA proceding between La Garrucha and Villarrocos falling parachute stop received from spanish ship Campo Verde EBSD begins proceding near Carboneras falling parachute Fin.
		3	[illegible]	0955Z		"J. Cosa"		Cartagena n.s.	Comte	Cap. Gral	.En 500 Kc/s recibido siguiente mensaje del Buque "SAC BADALONA"": Procedemos proximidades Carboneras por haber visto caer un paracaidista". "Juan de la Cosa" observó 3 bengalas rojas al 245 de mi posición y gran humo. Coincide posición bengalas con Carboneras. Nos dirigimos lugar siniestro. FIN.
		4	1135Z		Costera	Cabo Palos		"J. Cosa"	Costera	Comte.	Estan en la zona "Cabo San Vicente", EBVA punto "Sac Badalona"/EAIK punto "Campo Verde"/EBSD punto "Beltinge"/MMZQ buscando y alguno mas que no ha dicho nada FIN.
		5	1141Z			"Cabo S. Vicente"		"J. Cosa".	Capitan	Comte.	En situación 3710N 0142W lugar observado donde aproximadamente cayó un paracaidista recogemos un traje de goma punto Continuamos observando zona punto Capitan Cabo SanoVicente FIN.
		6	1330Z			"Sac Badalona"		"J. Cosa"	Capitan	Comte.	A 1240 gmt. en latitud 3710N 0139W he recogido bote neumático inscripción "RAFT LB=4 SPEC NO MIL=L=0664A

REC'D 9320
JUL 8 1966

THIS DOCUMENT CONSISTS OF 2 PAGE(S)
NO. 1 OF 2 COPIES, SERIES SCA

Nota: El bote neumático que recogió el

~~RESTRICTED DATA~~
This document contains restricted data as defined in the Atomic Energy Act of 1954. Unauthorized disclosure subject to Administrative and Criminal Sanctions.

DEPARTMENT OF ENERGY DECLASSIFICATION REVIEW
1ST REVIEW-DATE: 6/97
AUTHORITY: ☐ DC ☒ DD
NAME: BILL LAWRENCE
2ND REVIEW-DATE: 12.29.98
AUTHORITY: DD
NAME: [signature]

DETERMINATION [illegible]
1. CLASSIFICATION RETAINED
2. CLASSIFICATION CHANGED TO:
3. CONTAINS NO DOE CLASSIFIED INFO
4. COORDINATE WITH:
5. CLASSIFICATION CANCELED
6. CLASSIFIED INFO BRACKETED
7. OTHER (SPECIFY): 2-SIDED, 1 PAG

~~SECRET~~

UNCLASSIFIED

875A200000190

UNCLASSIFIED

~~SECRET~~

ANEXO X

B/H "JUAN DE LA COSA"

~~PARTE DE CAMPAÑA N.º~~

~~SECRET~~
~~RESTRICTED DATA~~
~~ATOMIC ENERGY ACT 1954~~

COPIA DEL LIBRO REGISTRO DE COMUNICACIONES RADIOTELEGRÁFICAS TRANSMITIDAS Y RECIBIDAS CORRESPONDIENTE A LAS NAVEGACIONES
DEL 17 AL 17 DE ENERO DE 1966

Imp. Dossat Martínez-Cartagena 129

a	Número registro Cifra	N.º del despacho	Hora de recibido	Hora de transmitido	Calificación	Estación de origen	Estación de tránsito	Estación de llegada	De	Para	Texto (1)
		7	1336Z			Cabo S. Vicente		"J. Cosa"	Capitan	Comte.	En Situación 3703N 0148W a 1330 gmt continuo viaje Cádiz. Capitan FIN.
		8	1346Z			Cabo Verde		"J. Cosa"	Capitan	Comte.	A 1335 Abandonamos la búsqueda de restos avión siniestrado, continuo viaje Almeria punto Capitan FIN,
		9	1451Z			Sac Badalona		"J. Cosa"	Capitan	Comte.	A 0930 gmt en 3707N 0122W ví caer el paracaidas en demora N65W punto Zona explorada 3707N 0122W a 0930 gmt punto A 1100 gmt 3708N 0133W punto A 1240 3710N 0139W recogido bote neumatico y dando vueltas alrededor de esta posición punto a 1300 gmt 3713N 0141W punto FIN
		10		1455Z		J.Cosa		"Sac Badalona"	Comte	Capitan	Ruego me diga si vió caer hombre con paracaidas al agua y distancia aproximada al barco. FIN
		11	1459Z			"Sac Badalona"		"J. Cosa".	Capitan	Comte.	No se pudo apreciar si en el paracaidas iban hombres dada la gran distancia a que estabamos punto El bote recogido fué a 14 millas de la situación en que observamos la caida del paracaidas punto Capitan FIN.
		12		1500Z		"J. Cosa"		"Sac Badalona"	Comte	Capitan	Continue búsqueda hasta puesta del Sol punto FIN
		13		1607Z		"J. Cosa"		"Sac Badalona"	Comte	Capitan	A 0930 gmt, vimos 2 bengalas rojas y gran columna de humo punto pregunto si vió ambas cosas punto FIN
		14	1610			"Sac Badalona"		"J. Cosa"	Capitan	Comte	Vimos columna de humo pero bengalas rojas nó punto FIN.
		15		1828Z		"J. Cosa"		"Sac Badalona"	Comte	Capitan	Puede maniobrar con independencia. Agradecido eficaz colaboración punto FIN
		16		1845Z		"J. Cosa"		Cartagena	Comte	Cap. Geral	A 1830A recogidos restos avión y balsa en posición 9 millas al Este de Garrucha. Me mantengo explorando zona avión siniestrado, tambien avión "ROMAN". Solicito posible información punto FIN
		17	1923Z			Cartagena		"J. Cosa"	Cap Geral	Comte	S/C. 13036. Por comunicar Centro Salvamento Aire, entre muertos y heridos han sido recuperados tripulantes aviones siniestrados. Abandone búsqueda y continue trabajos hidrográficos

This is an exact copy: 06/03/97: 7447: cmg.
Distribution:
M0659A Elva Barfield, FOIA Officer/OPA; DOE/AL

~~SECRET~~

UNCLASSIFIED